

Amministrazione comunale di REA

**PROPOSTA DI
ZONIZZAZIONE ACUSTICA**

CAMPAGNA RILIEVI ED ELABORAZIONI

***I.S.A. S.a.s. – Informatica Service & Ambiente –
Via Basilicata, 9A/B
27100 PAVIA***

PREMESSA

I dati allegati sono stati ottenuti nei tempi concessi per i rilievi considerate le esigenze dell'Amministrazione successivamente alle deduzioni degli uffici Comunali.

Il rilievo strumentale è stato condotto come concordato:

- senza preavviso;
- secondo il programma anticipato verbalmente;
- è di tipo ambientale e non riferito alle ditte o alle problematiche già in essere;
- nei punti definiti "mirati" nei pressi di zone indicate dall'Amministrazione con lo scopo di definire la zona e non l'elemento.

I rilievi sono stati condotti in giorni feriali in Tr (tempi di riferimento) sia diurno che notturno ed in particolare:

- riferendo il dato alla destinazione d'uso della zona;
- per definire la zona in quel momento.

Allo scopo di evitare manipolazioni o strumentalizzazioni dei dati allegati si deve precisare che gli stessi:

- sono fini alla definizione della zona;
- non diversamente utilizzabili;
- non possono e non devono essere paragonati o utilizzati per deduzioni differenti da quelli di verificare la zona in relazione all'uso del territorio, delle attribuzioni da PRG, delle varianti, degli sviluppi e delle indicazioni amministrative.

La presente campagna di rilievi quindi non ha, e non deve avere, lo scopo di risolvere le eventuali problematiche esistenti sul territorio, non deve verificare eventuali contenziosi e pertanto è suscettibile di integrazioni e potrà essere ampliata e completata con:

- indagini specifiche per sorgente o ditta;
- rilievi specifici per bersagli nelle varie condizioni.

Per situazioni particolari eventualmente presenti e note, non essendo oggetto della presente indagine, sarà necessario approfondire le indagini con ulteriori rilievi; l'Amministrazione dovrà programmare e mirare nuove indagini nel caso si evidenziassero discordanze fra i dati rilevati e:

- altre informazioni;
- altre indagini;
- segnalazioni;
- dubbi;
- diversa localizzazione dei rilievi;
- valori dubbi in base alle conoscenze del territorio.

Ogni approfondimento ritenuto necessario dovrà essere:

- costruttivo;
- motivato.

Nel caso ciò non sia utile alla definizione dell'incarico oppure non in esso previsto, questi approfondimenti dovranno essere oggetto di specifico incarico e commissionati in modo esplicito a seguito di incontri preliminari.

PRECISAZIONI

Il rilievo strumentale è stato condotto nei giorni 8 e 9 agosto c.a. tra le 6.00 e le 22.00 per i rilievi diurni e tra le 22.00 e le 6.00 per i notturni ed ha evidenziato che il territorio del Comune di Rea (PV) risente maggiormente delle fonti mobili di rumore rispetto alle limitate sorgenti fisse.

Il numero dei punti di misura e la relativa metodologia di indagine è stata scelta al fine di una omogenea copertura del territorio comunale. Il piano per l'effettuazione delle rilevazioni fonometriche nel Comune è stato predisposto tenendo conto della peculiarità del territorio e della disponibilità di informazioni nelle zone di interesse.

L'ubicazione delle postazioni fonometriche riguarda aree residenziali, aree di particolare tutela, zone a ridosso di vie di grande comunicazione e di attraversamento veicolare, aree per le quali sono previste modifiche dal Piano Regolatore Generale.

Oltre all'acquisizione del livello $Leq(A)$ sono stati misurati i livelli statistici L10 e L90 (valori superati rispettivamente per il 10% e il 90% del tempo di osservazione), utilizzati sia come parametri di valutazione del disturbo da traffico veicolare sia come elementi descrittivi del fenomeno.

L10 rappresenta una valida indicazione sul rumore massimo, valore che assume una certa importanza soprattutto nel periodo notturno; indica i rumori di picco, eventi eccezionali che devono essere considerati come tali. Esso è influenzato dalla velocità dei veicoli, dall'entità del flusso del traffico veicolare, dalle caratteristiche dei pneumatici dei veicoli in transito, dal tipo di pavimentazione stradale, dalla pendenza e dalla larghezza della strada.

L90 viene considerato come parametro sufficientemente rappresentativo del livello di rumorosità ambientale di fondo.

I dati rilevati sono riportati in Tabella A.

ASSUNZIONI

Nell'attribuire le classi si sono assunti i dati derivanti da:

- PRG;
- informazioni dell'amministrazione;
- varianti al PRG;
- Normative Statali;
- Normative Regionali;

Nella individuazione dei punti di rilievo, nell'attribuzione delle classi sia nella fase preliminare di proposta di azzonamento che in quella di rilettura a seguito dei rilievi, si è dovuto tenere conto anche delle indicazioni e delle evoluzioni previste del territorio comunale.

In particolare, si sono accolte le indicazioni dell'Amministrazione in merito alla reale entità di alcune aree artigianali da tempo inserite nel tessuto urbano residenziale presenti sul territorio classificandole come zone miste nel rispetto della definizione di legge che ammette l'esistenza nelle Classi III di attività artigianali a ridotta emissione sonora.

Per quanto attiene le aree industriali esistenti anch'esse storicamente contornate dalle aree residenziali, le indicazioni dell'Amministrazione hanno consentito di valutare in modo positivo e migliorativo l'attribuzione della Classe IV in ragione della reale consistenza delle emissioni sonore e compatibile con quanto previsto dalla normativa per questa classe.

La zona industriale definita Artigianale industriale PIP viene inserita in Classe V in quanto area interessata da un Piano di Lottizzazione vigente che il PRG prevede destinato ad attività prevalentemente industriale.

PRESENTAZIONE DATI

(DM 16.3.98 – allegato D)

Data	8 agosto 2006			9 agosto 2006		
Luogo	Territorio comunale di Rea (PV)					
Ora inizio rilevamento	7.00	22.00	04.00	7.00	22.00	04.00
Ora fine rilevamento	19.00	02.00	06.00	19.00	02.00	06.00
Condizioni meteo	Sereno Pioggia assente Vento irrilevante		Sereno Pioggia assente Vento irrilevante		Sereno Pioggia assente Vento irrilevante	
Tempo di riferimento	6.00	22.00	22.00	6.00	6.00	22.00
Tempo di osservazione	20 min/postazione		20 min/postazione		20 min/postazione	
Tempo di misura	10 min/pos.		da 5 a 10 min/pos.		10 min/pos.	
Catena di misura	Analizzatore Delta Ohm HD 2010 Calibratore HD 9101 Vedi documentazione allegata					
Tecnico Competente	T.d.L. A. Depaoli T.C. acustica n. 16727/01					

Segue tabella A dati

Tabella A

Punti di rilievo	Localizzazione	RILIEVO L. 447/95 DIURNO			RILIEVO L. 447/95 NOTTURNO		
		dB(A)	L10dB	L90dB	dB(A)	L10dB	L90dB
1	Strada Provinciale - Confine Verrua Po	54,1	57,8	35,7	41,2	39,7	40,3
2	Strada Provinciale - Incrocio Strada Vicinale Bongiorno	55,7	58,2	40,6	43,2	45,2	41,6
3	Piazza Busoni - Scuola	39,9	43,9	36,1	42,1	45,3	39,8
4	Piazza Busoni - Chiesa	38,4	41,9	35,3	40,5	42,7	37,2
5	Strada Vicinale - PIP	68,3	68,6	42,5	59,7	61,4	56,5
6	Strada Comunale Principale	69,7	75,8	42,7	57,6	63,5	45,1
7	Strada Comunale Principale	54,9	58,7	40,9	43,4	44,8	42,7
8	Strada Vicinale dell'Acqua	55,9	59,6	41,1	42,5	44,5	41,0
9	Strada Comunale Principale	39,7	42,0	35,8	40,9	42,6	39,9
10	Strada Argine della Provincia - Sommità	39,4	43,1	36,7	40,3	42,6	35,0
11	Strada Pavia - Casteggio - Rea	36,0	40,1	34,0	41,5	43,8	34,6
12	Strada Pavia - Casteggio - Rea - Limite autostrada in progetto	46,8	53,6	34,2	43,8	44,2	40,1
13	Sommità d'argine - Incrocio Via S. Lorenzo	41,5	43,7	34,9	42,5	44,5	41,0
14	Via San Lorenzo	55,0	49,3	39,4	42,8	46,4	39,2
15	Argine	66,5	67,2	42,3	58,3	60,0	55,2
16	Argine - Incrocio Strada Vicinale Argine	39,8	43,7	36,8	37,6	39,4	33,1
17	Strada Vicinale Bongiorno	38,6	40,4	35,0	35,4	36,9	32,8
18	Argine - Incrocio Strada Vicinale Po	47,0	51,9	37,3	43,1	45,6	41,9

ELABORAZIONE DATI

Per verificare la bontà della proposta di azionamento acustico si sono confrontati i dati derivanti dalla destinazione urbanistica del territorio comunale (determinata da PRG, Varianti ecc.) con le classi previste per alcune sorgenti dalla normativa, con le previsioni urbanistiche e i rilievi strumentali di alcuni punti del territorio riportati nella Tabella A.

La Tabella B seguente riporta in ogni riga i punti di rilievo strumentale e le considerazioni effettuate nelle fasi di elaborazione della proposta. .

La prima colonna stabilisce la localizzazione sulla carta.

La seconda colonna specifica il nome del punto di rilievo.

La terza colonna indica la classe acustica provvisoria dedotta dal PRG vigente e sue varianti, dal DPCM 1.3.91 e dal DPCM 14.11.97.

La quarta colonna contiene le classi acustiche definite con l'Amministrazione della prima proposta nelle quali erano state inserite le fasce stradali, quelle cuscinetto ecc. come da normativa oltre alla conversione e adeguamento delle classi rispetto ai vari usi del territorio.

La quinta e la sesta colonna sono i dati strumentali rilevati.

La settima colonna riporta la classe acustica derivante dai dB(A) rilevati strumentalmente per le zone di riferimento.

L'ottava colonna è la classe dedotta automaticamente e non "ponderata" dall'insieme delle valutazioni della terza, quarta e settima colonna.

La nona colonna riporta, ove necessario, le motivazioni delle "anomalie" tra la settima e l'ottava colonna intese come differente classe attribuita alla medesima zona di riferimento.

La decima colonna introduce le variabili che a partire dall'ottava colonna consentono di attribuire la classe definitiva.

La undicesima colonna è la classe definitiva attribuibile in base a tutte le considerazioni anzidette.

CONCLUSIONI

Si deve precisare che il rilievo strumentale ha lo scopo di evidenziare le problematiche e non di risolvere i problemi modificando semplicemente la classe di appartenenza.

L'azzonamento acustico è la fotografia del reale uso del territorio e la programmazione del suo sviluppo. Il rilievo strumentale, se necessario, deve solo verificare se ciò coincida o meno con la realtà.

Da ciò può scaturire la necessità o meno di piani di risanamento.

I rilievi hanno permesso di mettere in luce una situazione acustica del territorio sostanzialmente in linea con la zonizzazione acustica proposta prima dell' esecuzione della campagna di misure.

Il traffico veicolare è parso il principale problema presente sul territorio in particolare per alcune aree che, apparentemente tranquille per la destinazione d'uso, sono in realtà assoggettate ad un discreto traffico, soprattutto diurno, che contribuisce a determinare un livello di rumore ambientale più elevato rispetto a quello atteso.

Si precisa che comunque il traffico veicolare, per la cui valutazione si applica una metodica specificamente normata, non è stato l'oggetto dell'indagine ma considerato una delle sorgenti che contribuisce all'insieme del rumore misurato.

In limitati casi si sono concordate modifiche che l'Amministrazione potrà decidere come gestire in rapporto agli strumenti urbanistici (varianti, prescrizioni, ecc.); viceversa per altri casi, si è ritenuto di confermare la classe e suggerire lo studio di interventi di risanamento.

Suggerimento: a seguito dell'adozione sarà necessario verificare l'esatta perimetrazione delle aree e successivamente inviare comunicazione agli interessati delle eventuali modifiche o prescrizioni mediante estratti dell'azzonamento.